

## ***Kapitola 9: OCEŇOVÁNÍ***

### **9.1. Fares (ceny)**

Pro mnoho cestujících bývá hlavním faktorem ovlivňujícím jejich rozhodování o tom, který let si rezervují, cena (fare).

Téměř na všech letech bývá na availabilitě několik knihovacích tříd, z nichž každá představuje jinou cenu.

Základní kategorie tříd, do nichž mohou být sedadla v letadle rozdělena s uvedením, do které knihovací třídy jsou lety knihovány pro prodej sedadla:

Kategorie třídy v letadle	Knihovací třída používaná pro prodej	Používaný typ faru
Supersonic (lety Concorde)	<b>R</b>	normal
First	<b>P, F</b>	normal
Business	<b>J, C, D</b>	normal
Economy	<b>W, S, Y</b>	normal
Economy discounted (zlevněná ekonomická třída)	<b>B, Q, H, T, K, V, L, M, N</b>	special

Základní dělení farů:

- normal fares (cena je vyšší, ale velmi málo omezujících podmínek)
- special fares (cena je nižší, avšak s omezujícími podmínkami)

Následující informace jsou obecné. Podmínky každého faru by měly být zkontrolovány, než je fare nabídnut cestujícímu.

#### **Normal fares**

Normal fares jsou nabízeny pro supersonic, first, business a economy třídy.

Existují dva základní typy Normal fares:

- normal full fares
- normal restricted fares

Normal full fares:

- rezervace a platba může být udělána kdykoliv před odletem
- rezervace může být kdykoliv změněna bez poplatku
- je-li cesta zrušena před jejím začátkem, cestujícímu je vrácena plná výše ceny
- délka pobytu cestujícího v bodě destinace není omezena
- platnost letenky je 1 rok
- neomezený počet zastávek na cestě (stopover) je povolen
- příklady knihovacích tříd: F, P, C, J.

Normal restricted fares:

- rezervace a platba může být udělána kdykoliv před odletem
- rezervace může být kdykoliv změněna bez poplatku
- je-li cesta zrušena před jejím začátkem, cestujícímu je vrácena plná výše ceny
- délka pobytu cestujícího v bodě destinace není omezena
- platnost letenky je 1 rok
- počet zastávek na cestě (stopovers) je omezen nebo nejsou zastávky povoleny vůbec
- příklady knihovacích tříd: F2, P2, C2, J2.

### **Special fares**

Special fares jsou nabízeny až na výjimky pro economy třídy.

Special fares jsou levnější než normal fare, ale s více omezujícími podmínkami než normal fares.

Druhy special fares:

- budget (BB)
- excursion (EE)
- public excursion (PEX)
- advance purchase excursion (APEX)

Budget (BB)

- mívá minimální omezující podmínky
- např. YBB

Excursion (EE)

- rezervace a platba může být udělána kdykoliv před odletem
- datum odletu a příletu může být kdykoliv změněno bez poplatku
- je-li cesta zrušena před jejím začátkem, cestujícímu je vrácena plná výše ceny
- omezení v podobě minimální a maximální doby pobytu
- počet zastávek na cestě (stopovers) je omezen nebo nejsou zastávky povoleny vůbec
- např. YEE6M

Public excursion (PEX)

- rezervace a platba může být udělána kdykoliv před odletem
- omezení týkající se změny rezervace
- je-li cesta zrušena před jejím začátkem, cestujícímu není vrácena celá částka. Její výše závisí na storno poplatku

- omezení v podobě minimální a maximální doby pobytu
- počet zastávek na cestě (stopovers) je omezen nebo nejsou zastávky povoleny vůbec
- např. YPX3M

#### Advance purchase excursion (APEX)

- rezervace a platba musí být udělána během stanoveného časového období před odletem
- omezení týkající se změny rezervace
- je-li cesta zrušena před jejím začátkem, není cestujícímu vrácena celá zaplacená částka
- omezení v podobě minimální a maximální doby pobytu
- zastávky (stopovers) nebývají povoleny
- např. YAP2M

#### Další typy farů:

- SuperPEX (SX) – přísnější podmínky než PEX
- SuperAPEX (AB) – přísnější podmínky než APEX

#### Dělení farů dle typu cesty:

- One Way (OW) – cestující letí pouze do destinace, odkud se nevrací
- Return (RT) – cestující letí obě cesty (do destinace a zpět)

#### Zlevněné fary (discounted fares)

- mládežník (ZZ) - cestující musí splňovat věkové omezení, př. YPXZZ
- senior (CD) – cestující musí splňovat věkové omezení, př. YCD3M
- student (SD) – cestující se musí prokázat dokladem o studiu, př. YAPSD
- companion (CN) – nejméně dva cestující musí celou cestu absolvovat spolu
- slevy pro děti (CH) a infanty (IN) – neexistují speciální fary, tyto slevy jsou počítány jako procentní slevy. Dětská sleva většinou činí 50%, sleva pro infanta 90%.

#### Typy cestujících a jejich zkratky používané v letecké přepravě:

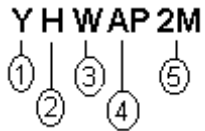
- AD (adult) – dospělý
- CH (child) – dítě (cestující, kterému již byly dva roky, avšak ještě mu nebylo 12 let)
- IN – infant (cestující, který před nástupem cesty ještě nedosáhl svých druhých narozenin)
- CN (companion) – doprovázející, CP - ten, který cestuje
- SD – student
- ZZ (youth) – mládežník
- SC (ship crew) – námořník
- MM (military) – člen armády
- CD – senior
- GR (group) – skupina

Všechny fary se řídí tzv. standardními podmínkami. Informace o nich lze v Galileu získat na:

**GC\*5** nebo **GC\*FARES**.

## Fare Basis Codes

Fare basis codes jsou zkratky farů, které byly vytvořeny, aby ulehčily dopravcům a agenturám rozpoznat typ faru.



### 1. Třída (class code)

Normal fares – R, F, F2, P, P2, J, J2, C, C2, D, D2, Y.

Special fares – často používanými jsou: B, Q, H, T, K, V, L, M, N

U Special fares (zlevněných „economy fares“) si knihovací třídu určuje dopravce. Může použít jakékoliv písmeno.

### 2. Označení sezóny (season)

H – high (vysoká sezóna)

K – shoulder (střední sezóna)

Doprovce může použít i dělení:

- K - vyšší shoulder
- O – střední shoulder
- J – nižší shoulder

L – low (nízká sezóna)

### 3. Označení dne v týdnu

W – weekend (víkend - za víkend je většinou považován pátek, sobota a neděle)

X – midweek (pracovní dny – mezi pracovní dny většinou patří pondělí až čtvrtek)

### 4. Označení druhu faru (typy farů viz výše)

### 5. Omezení maximálního pobytu

např. 1M – 1 měsíc, 6M – 6 měsíců, 21 – 21 dní

Příklady fare basis kódů:

- YHWAP3M = Y (knihovací třída), H (high season), W (weekend), AP (APEX fare), 3M (maximální délka pobytu 3 měsíce)
- LLSX21 = L (knihovací třída), L (low season), SX (SuperPex fare), 21 (maximální délka pobytu je 21 dní)

## 9.2. Zobrazování farů (Fare Display International)

Vstup pro zobrazení farů na datum 12.března, cestu z Prahy do Amsterdamu:

Fary jsou řazeny od nejlevnější po nejdražší. Není-li ve vstupu specifikováno jinak, zobrazují se fary pro dospělé cestující.

### FD20MARPRGBKK

	CX	FARE CZK	FARE BASIS	C	AP	MIN/ MAX	SEASONS.....	MR	GI	DT	13
	FDPRGBKK20MAR										
	PRG-BKK WED-20MAR02 YY										
1	MPM	7063	EH	7063	TS	15070	AP				
2	ADULT/PRIVATE FARES FOR 73HJ										
3	GR/TT/ZZ/SD/DT FARES MAY ALSO EXIST										
A	1	-AY	19787R	OLIT6MCZ	O	04/6M	15FEB2-31MAR2	M	EH		
	2	-AY	21426R	LLIT1YCZ	L	04	15FEB2-31MAR2	M	EH		
	3	OS	21900R	KLSX3S37	K	+ SU/3M	01FEB2-30JUN2	R	EH		
	4	SK	21900R	QLAX3M	Q	+ SU/3M	01FEB-30JUN	M	EH		
	5	XLH	21900R	QLSX3S37	Q	+ SU/			EH		
		B	4	5	6	7	8	9	10	11	12

- 1 – Maximum Permitted Mileage – povolené míle pro dané směřování
- 2 – zobrazení farů pro dospělé cestující včetně privátních farů
- 3 – informace o existenci zlevněných farů

## Vysvětlivky k jednotlivým sloupcům:

- 4 - CX** - kód dopravce. Není-li kód uveden, jedná se o IATA fare, který lze použít pro všechny dopravce.  
A – pomlčka před kódem dopravce označuje privátní fare daného dopravce  
B – X před kódem dopravce značí, že daný fare nelze použít pro ocenění (většinou z důvodu právě probíhajících úprav daného faru)
- 5 - FARE** - výše faru. Fare je zobrazován v měně místa odletu. R za částkou označuje „round trip (return) fare“, tj. cena zahrnuje oba lety (let do destinace i let zpět).
- 6 - FARE BASIS** - kód (označení) faru
- 7 - C** - knihovací třída, ve které musí cestující letět, aby měl nárok na cenu k ní příslušící (tato třída je rezervována z availability).
- 8 - AP** - Advance Purchase – určuje, s jakým časovým předstihem musí být letenka vystavena před odletem. Znaménko + znamená, že je nutno tuto informaci získat z podmínek faru.
- 9 - MIN/MAX** - Minimum/Maximum stay – určuje omezení minimálního a maximálního pobytu. Je-li MIN prázdné, neexistuje omezení minimálního pobytu. Je-li MAX prázdné, pak je fare platný až 1 rok. Obsahuje-li MIN údaj SU, pak je aplikováno tzn. Sunday rule.  
Sunday rule znamená, že zpáteční let není povolen před 00:01 první neděli následující po dni příletu do destinace.
- 10 - SEASONS** - určuje období, na které je fare použitelný.
- 11 - MR** - R v tomto políčku znamená, že fare se řídí podmínkami směrování („Routing“), M v tomto políčku znamená, že fare se řídí mílovým systémem („Mileage“).
- 12 - GI** - Global Indicator
- 13 - DT** - informuje, zda-li existují omezující podmínky na určité dny (D – fare lze použít pouze na určité dny), určitý čas (T – fare lze použít pouze na určitý čas), určitý let (F – fare lze použít pouze na určité lety).

### Global Indicator (směrový indikátor)

Global Indicator určuje kudy je směrována cesta.

Pro účely výpočtu farů je svět rozdělen do tří oblastí. Toto rozdělení vypadá zhruba takto:

TC1 (area 1) – Amerika

TC2 (area 2) – Evropa a Afrika

TC3 (area 3) – Asie a Austrálie

Základní směrové indikátory jsou:

EH – cesta v rámci TC2, cesta v rámci TC3 a cesty mezi TC2 a TC3

WH – cesta v rámci TC1

AT – cesta mezi TC1 a TC2 – přes Atlantic

PA – cesta mezi TC1 a TC3 – přes Pacific

AP – cesta mezi TC3 a TC2 – přes Atlantic a Pacific

Všechny směrové indikátory lze najít na **H/INDICATOR**.

Vstup FD ..... lze upřesnit dle požadavků vyplývajících z typu cesty.

Nejčastěji používanými upřesněními (přidávanými na konec FD vstupu) jsou:

- **OW** one way fares (zobrazení fareů pouze na jednu cestu)
- **RT** return fares (zobrazení fareů na obě cesty – tam i zpět)
- / **OK** specifikace dopravce, jehož fare má být použit (ve vstupu lze použít až tři kódy dopravců najednou)
- \* **ZZ** zobrazení mládežnických fareů

Příklad:

**FD15APRPRGLON-RT/OK\*ZZ** (zobrazí mládežnické round trip fary ČSA z PRG do LON)

```
FDPRGLON15APR-RT*ZZ/OK
PRG-LON MON-15APR02 OK          AIRPORT FARES
MPM 764 EH
ZZ/SD/DT FARES                  *SHORT FD*
CD/CN FARES MAY ALSO EXIST
  CX  FARE  FARE    C AP MIN/ SEASONS..... MR GI DT
    CZK  BASIS          MAX
PRGSTN
1 OK 4990R QEURZZ Q              M EH
PRGLHR
2 OK 8290R LEURZZ L              M EH
END
```

### 9.3. Zobrazování fareů (Fare Display North America)

Příklad:

#### FD27JUNNYCMIA

		USD	FARE	MIN/	XL	TVL DATES	TKT DATES
CX	FARE	BASIS	AP	MAX	FE	FIRST/LAST	FIRST/LAST
1 DL	163.72R	LE14TN	14+	SU/--	++	-/-	-/-
2 AA	163.72R	LE14SPN	14+	SU/30	++	-/-	-/-
3 UA	163.72R	WE14NX	14+	SU/30	++	-/-	-/-

1
2
3
4
5
6
7
8

- 1 - CX** - kód dopravce
- 2 - USD FARE** - fare v USD, R za částkou označuje „round trip (return) fare“, tj. cena zahrnuje oba lety (let do destinace i let zpět).
- 3 - FARE BASIS** - kód faru
- 4 - AP** - Advance Purchase – určuje, s jakým časovým předstihem musí být letenka vystavena před odletem. Znaménko + znamená, že je nutno tuto informaci získat z podmínek faru
- 5 - MIN/MAX** - Minimum/Maximum stay – určuje omezení minimálního a maximálního pobytu. Obsahuje-li MIN údaj SU, pak je aplikováno tzn. Sunday rule.  
 -- znamená, že MIN nebo MAX pobyt není omezen  
 ++ znamená, že je nutno MIN a MAX zkontrolovat v podmínkách faru.
- 6 - XL FE** - „Cancellation Fee“ (poplatek za zrušení)  
 NR znamená „non refundable“ (cena nevratná)  
 60 znamená, že 60% ceny je nevratných  
 -- znamená, že nejsou žádná omezení  
 ++ znamená, že podmínky je nutno zkontrolovat v podmínkách faru
- 7 - TVL DATES** - „Travel Dates“ – datumové omezení začátku a konce cesty
- 8 - TKT DATES** - „Ticketing Dates“ – datumové omezení pro vystavení letenky

VUSA fares (Visit USA) jsou tarify pro vnitrostátní lety po Americe určené pro návštěvníky Ameriky, kteří si letenky kupují mimo Ameriku.

Zobrazení VUSA fares:

**FD27JUNNYCMIA\*VU**

FDNYCMLA27JUN*VU		*SHORT FD*						
NYC-MIA DEPART 27JUN								
VISIT USA FFARES								
IT/SP/MM/CD/DF/BP/CN FARES MAY ALSO EXIST								
U.S. PASSENGER FACILITY CHARGES / SURCHARGES MAY APPLY								
TAXES AND FEES MAY VARY DEPENDING ON THE BOOKED ITINERARY								
	USD	FARE	MIN/	XL	TVL DATES	TKT DATES		
	CX FARE	BASIS	AP	MAX	FE	FIRST/LAST		
						FIRST/LAST		
1X	AA	118.00	NCN	APASS	--/60	++	01APR/31MAR	-/-
2X	AA	170.00	NN	APASS	--/60	++	01APR/31MAR	-/-
3	AA	199.00	MLC	VUSA	--/60	++	01APR/31MAR	-/-
4	AA	216.00	MHC	VUSA	--/60	++	01APR/31MAR	-/-

#### 9.4. Výběr faru

Při výběru faru by měly být brány v úvahu následující požadavky:

- kdy (den, datum, čas) má být cesta uskutečněna?
- zda bude cesta jednosměrná (one way) nebo obousměrná (return)?
- v jaké třídě si přeje cestující letět?
- bude cestující požadovat možnost změny své rezervace?

Při zobrazení Fare Displaye (FD) by měla být věnována pozornost zejména informacím o omezení minimální a maximální doby pobytu, o požadavcích na vystavení letenky (advance purchase) a o restrikcích (např. při změně rezervace).

##### 9.4.1. Podmínky faru

Podmínky faru (fare notes) lze po zobrazení FD zobrazit vstupem:

**FN\*1** (kde 1 je číslo řádky, na které se vybraný fare nachází)

Příklad:

**FD12MARSIN/KL**

```

FDPRGSIN12MAR/KL
PRG-SIN TUE-12MAR02 KL
MPM 7935 EH 7935 TS 15838 AP
ADULT/PRIVATE FARES FOR 73HJ
GR/TT FARES MAY ALSO EXIST
  CX  FARE  FARE      C AP MIN/ SEASONS..... MR GI DT
    CZK  BASIS          MAX
1 -KL 22900R QLSPHA38 Q  07/3M 05JAN2-31MAR2 R EH
2 -KL 28360R HLSPHA38 H  04/3M 05JAN2-31MAR2 R EH
3 -KL 32440R MLSPHA38 M  SU/3M 05JAN2-31MAR2 R EH
4  KL 40967R BLPX3MI  B  + 07/3M 01FEB -31MAY  M EH

```

### FN\*1

```

FN*1
1 PRGSIN TU-12MAR2 KL  CZK22900R QLSPHA38 STAY 07/3M BK-Q
1. APPLICATION 2. PERIOD          5. CHILD/INF      6. MIN STAY
8. MAX STAY    10. STOPOVER      11. ROUTING      12. COMBINATION
14. RES/TKT    17. TKT ENTRIES 18. RERTE/VOL   19. RERTE/INVOL
20. REFUNDS    27. TOUR          90. OTHER

```

Vstupem **FN\*1** se zobrazí seznam paragrafů, které obsahují různé podmínky faru. Zde jsou uvedeny paragrafy, které obsahují odlišnosti od standardních podmínek. Vybraný paragraf lze zobrazit vstupem:

**FN\*P6** (kde 6 je číslo paragrafu)

```

FN*P6
1 PRGSIN TU-12MAR2 KL  CZK22900R QLSPHA38 STAY 07/3M BK-Q
6.MINIMUM STAY:
FOR QLSPHA38 TYPE FARES

RETURN TRAVEL FROM LAST INTERNATIONAL STOPOVER MUST
COMMENCE NO EARLIER THAN 7 DAYS AFTER DEPARTURE OF THE
FIRST INTERNATIONAL SECTOR.

```

Rovněž lze zobrazit všechny paragrafy najednou vstupem:

**FN\*ALL**

Je-li známo číslo paragrafu, lze jej zobrazit přímo z FD vstupem:

**FN\*1/P14** (kde 1 je číslo řádky s vybraným farem, 14 je číslo paragrafu)

nebo lze zobrazit všechny podmínky faru z FD vstupem:

**FN\*1/ALL**

9.4.2. Zobrazení informací o datumových omezeních použití a vystavení faru

**FD6JUNPRGMIA**

```

FDPRGMIA06JUN
PRG-MIA THU-06JUN02 YY                AIRPORT FARES
MPM 6080 AT
ADULT FARES                            *SHORT FD*
GR/TT/CD/ZZ/SD/DT FARES MAY ALSO EXIST
  CX  FARE  FARE    C AP MIN/ SEASONS..... MR GI DT
      CZK  BASIS          MAX
PRGMIA
1 DL 12990R UPRCZ  U  +  SU/1M                      M AT
2 AA 16190R MK3MCZ M  +  SU/3M 31MAR-08JUN M AT
3 UA 16690R VKSX3S37 V +  SU/3M 30MAR2-21JUN2 R AT
4 OK 16990R VKDL3M  V   SU/3M 30MAR -21JUN  R AT
    
```

Vstup: **FD\*1** (kde 1 je číslo řádky s vybraným farem)

```

PRG-MIA THU-06JUN02
MPM 6080 AT
ADULT FARES                            *SHORT FD*
  CX  FARE  FARE    C AP MIN/ SEASONS..... MR GI DT
      CZK  BASIS          MAX
1 DL 12990R UPRCZ  U  +  SU/1M                      M AT

FIRST TVL/LAST TVL  FIRST TKT/LAST TKT
05DEC01/OPEN       04DEC01/OPEN
    
```

9.4.3. Informace o knihovacích třídách dalších dopravců (podílejí-li se na dopravě cestujícího i jiní dopravci)

Příklad:

**FDSIN/LH**

```

FDPRGSIN05JAN/LH
PRG-SIN SAT-05JAN02 LH
MPM 7935 EH 7935 TS 15838 AP
ADULT FARES                            *SHORT FD*
GR/TT/ZZ/SD/DT FARES MAY ALSO EXIST
  CX  FARE  FARE    C AP MIN/ SEASONS..... MR GI DT
      CZK  BASIS          MAX
1 LH 25900R QHSX3S40 Q +  SU/3M 10DEC1-31JAN2 R EH
2 LH 26900R QHSX3S37 Q +  SU/3M 10DEC1-31JAN2 M EH
3 LH 29900R HHSX2S40 H +  SU/6M 10DEC1-31JAN2 R EH
    
```

**FDC\*1**

```

PRG-SIN SAT-05JAN02
  CX FARE FARE   C AP MIN/ SEASONS..... MR GI DT
    CZK BASIS           MAX
1 LH 25900R QHSX3S40 Q + SU/3M 10DEC1-31JAN2 R EH

WITHIN AREA2/3   OS - K
                   VO - K

```

Příklad:

**FD6JUNPRGMIA**

```

FDPRGMIA06JUN
PRG-MIA THU-06JUN02 YY           AIRPORT FARES
MPM 6080 AT
ADULT FARES                       *SHORT FD*
GR/TT/CD/ZZ/SD/DT FARES MAY ALSO EXIST
  CX FARE FARE   C AP MIN/ SEASONS..... MR GI DT
    CZK BASIS           MAX
PRGMIA
1 DL 12990R UPRCZ   U + SU/1M           M AT
2 AA 16190R MK3MCZ M + SU/3M 31MAR-08JUN M AT
3 UA 16690R VKSX3S37 V + SU/3M 30MAR2-21JUN2 R AT
4 OK 16990R VKDL3M V   SU/3M 30MAR-21JUN R AT

```

Vstup: **FDC\*1**

```

PRG-MIA THU-06JUN02
  CX FARE FARE   C AP MIN/ SEASONS..... MR GI DT
    CZK BASIS           MAX
2 AA 16190R MK3MCZ M + SU/3M 31MAR-08JUN M AT
  USE ABOVE CLASS FOR ALL SEGMENTS...OR
  US/CANADA - USE ABOVE CLASS OR FIRST ALPHA OF FARE BASIS CODE
  NON US/CANADA - USE ABOVE CLASS OR ANY IN THE SAME CABIN
  ALT RBD DATA MAY EXIST..SEE FDC*LN NBR/CARRIER/CARRIER

```

pak je třeba použít vstup s určením dopravců:

**FDC\*2/AA/OK** (kde AA je hlavní dopravec, OK je přípojový dopravce)

```
PRG-MIA THU-06JUN02
  CX  FARE  FARE    C  AP  MIN/  SEASONS.....  MR  GI  DT
    CZK  BASIS                MAX
2  AA  16190R MK3MCZ  M  +  SU/3M  31MAR -08JUN  M  AT
DATA FOR CARRIER - OK
BOOKING CODE: Q
  FARE  AREA1 - AREA2/3
  LEG   WTHIN AREA2/3
```

#### 9.4.4. Informace o směrování (routing)

Informace o směrování se týkají fareů, které jsou založeny na směrování

#### **FD6JUNPRGMIA**

```
FDPRGMIA06JUN
PRG-MIA THU-06JUN02 YY                AIRPORT FARES
MPM  6080 AT
ADULT FARES                          *SHORT FD*
GR/TT/CD/ZZ/SD/DT FARES MAY ALSO EXIST
  CX  FARE  FARE    C  AP  MIN/  SEASONS.....  MR  GI  DT
    CZK  BASIS                MAX
PRGMIA
1  DL  12990R UPRCZ   U  +  SU/1M                M  AT
2  AA  16190R MK3MCZ  M  +  SU/3M  31MAR -08JUN  M  AT
3  UA  16690R VKSX3S37 V  +  SU/3M  30MAR2-21JUN2  R  AT
4  DL  16990R LKSPX1M  L  +  SU/3M  01APR -08JUN  M  AT
```

Vstup: **FR\*3** (kde 3 je číslo řádky s vybraným farem)

```

PRG-MIA THU-06JUN02 YY
ADULT FARES                                *SHORT FD*
  CX  FARE  FARE    C  AP MIN/ SEASONS..... MR GI DT
    CZK  BASIS          MAX
  3 UA 16690R VKSX3S37 V + SU/3M 30MAR2-21JUN2 R AT

```

```

SPECIFIED    ROUTE: 0225
YY - MEANS TRAVEL MAY BE VIA ANY CARRIER OPERATING DIRECT
SERVICE.

```

```

PRG(LH/UA)MUC-WAS-NYC-SWF-CHI-MIA
PRG(LH/UA)MUC-WAS-NYC-SHD-CHI-MIA
PRG(LH/UA)MUC-WAS-NYC-SCE-CHI-MIA
PRG(LH/UA)MUC-WAS-NYC-PHF-CHI-MIA
PRG(LH/UA)MUC-WAS-NYC-ORF-CHI-MIA
PRG(LH/UA)MUC-WAS-NYC-LYH-CHI-MIA
PRG(LH/UA)MUC-WAS-NYC-HPN-CHI-MIA

```

#### 9.4.5. Informace o mílových přírážkách

U fareů založených na mílovém systému je možné zjistit informace o mílových přírážkách (mílová přírážka je aplikovatelná při překročení maximálně povolených milí – MPM):

Příklad:

#### **FDPRGMIA06JUN**

```

FDPRGMIA06JUN
PRG-MIA THU-06JUN02 YY                    AIRPORT FARES
MPM 6080 AT
ADULT FARES                                *SHORT FD*
GR/IT/CD/ZZ/SD/DT FARES MAY ALSO EXIST
  CX  FARE  FARE    C  AP MIN/ SEASONS..... MR GI DT
    CZK  BASIS          MAX
PRGMIA
  1 AA 16190R MK3MCZ  M  + SU/3M 31MAR -08JUN  M AT
  2 UA 16690R VKSX3S37 V + SU/3M 30MAR2-21JUN2  R AT
  3 OS 16990R VKSX3S37 V   SU/3M 30MAR2-21JUN2  R AT
  4 DL 16990R LKSPX1M  L   SU/3M 01APR -08JUN   M AT

```

**FM\*1**

MPM 6080 AT						
TAXES/FEES NOT INCLUDED						
ADULT FARES			*SHORT FD*			
CX	FARE	FARE	C AP	MIN/	SEASONS.....	MR GI DT
	CZK	BASIS		MAX		
1 AA	16190R	MK3MCZ	M	+ SU/3M	31MAR -08JUN	M AT
	M	5M	10M	15M	20M	25M
MPM	6080	6384	6688	6992	7296	7600
CZK **	8095	8499	8904	9309	9714	10118

Tuto informaci lze rovněž jistit vstupem:

**FMPRGMIA**

GI	M	5M	10M	15M	20M	25M
MPM AT	6080	6384	6688	6992	7296	7600

Informace o povolených a letěných mílech mezi dvěma místy lze zjistit vstupem:

**FLPRGMIA**

PRGMIA	5066 AT
*TOTAL	5066*
**MPM**	6080 AT M

9.4.6. Zobrazení tzv. neprodejných fareů (unsaleable fares)

Příklad:

**FD30JUNFRAPRG/LH**

FDFRAPRG30JUN/LH						
FRA-PRG SUN-30JUN02 LH				UNSALEABLE FARES		
MPM 303 EH						
ADULT FARES			*SHORT FD*			
ZZ/SD/DT FARES MAY ALSO EXIST						
CX	FARE	FARE	C AP	MIN/	SEASONS.....	MR GI DT
	EUR	BASIS		MAX		
1 LH	345.00R	HAP3M8	H 7+	SU/3M		R EH
2 LH	406.00R	MPX6M9	M	SU/6M		M EH
3 LH	533.00R	BPX3M9	B	+ SU/3M		M EH

Vstup: **FU\***

```
FARES LAST UPDATED 03JAN 2048
FRA-PRG SUN-30JUN02  UNSALEABLE FARES
ADULT FARES                *SHORT FD*
   CX  FARE  FARE  C  AP  MIN/ SEASONS..... MR GI DT
      EUR  BASIS          MAX
14 LH  226.00R QAP1M7  Q  7+  SU/1M                R EH
END
```

Fary zde zobrazené nejsou prodejné v Praze/Bratislavě, ale jsou prodejné v místě začátku cesty.

Fare Display lze převést na Timetable nebo Availability:

- zobrazení Timetablu z FD vstupem: **TT**
- zobrazení Availability z FD vstupem: **AV**

Vstup **FD\*** vrátí poslední zobrazený Fare Display (pokud však od jeho posledního zobrazení nebyl použit vstup I).

Další vstupy lze najít na **H/FD**.

## 9.5. Oceňování rezervace (fare quote)

### 9.5.1. Základní vstupy pro oceňování

- **FQ** (FQ ocení rezervaci nejlevnějším farem odpovídajícím naknihovaným třídám a podmínkám faru).
- **FQBB** (Best Buy funkce umožňuje zjistit, zda-li neexistuje možnost použití jiných knihovacích tříd pro získání výhodnější ceny, FQBB přihlíží k availabilitě)
- **FQBC** (má stejnou funkci jako FQBB, ale navíc vyčíslí, jaká částka bude ušetřena, dojde-li k překnihování rezervace do nabízených tříd. FQBC přihlíží k availabilitě)
- **FQBA** (má funkci jako FQBB, avšak nepřihlíží k availabilitě, tj. nabídne nejlevnější možnost pro danou cestu bez ohledu na to, je-li na availabilitě volné místo)
- **FQA** (zobrazí všechny fary, které jsou aplikovatelné na rezervaci tak, jak je naknihována)

Základním vstupem pro ocenění rezervace je:

#### FQ

	1	2	3	4	5	7
PSGR		FARE	TAXES	TOTAL PSG DES		
FQG 1	CZK	15990	2169	18159	AD	
6	GUARANTEED					
	GRAND TOTAL INCLUDING TAXES *****			CZK	18159	* SITI *
	AD	SUM IDENTIFIED AS UB IS A PASSENGER SERVICE CHARGE				
	AD	LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 10OCT02				

- 1 – kód měny faru
- 2 – částka faru
- 3 – taxy celkem
- 4 – celková částka (fare + taxy)
- 5 – typ cestujícího
- 6 – status faru
- 7 – typ prodeje

### 9.5.2. Typy prodeje

Dle toho, kde je letenka prodána a kde vystavena rozeznáváme čtyři typy prodeje:

(bráno vůči zemi, kde začíná cesta)

**SITI** – Sold In Ticketed In (prodáno a vystaveno v zemi, kde začíná cesta)

**SITO** – Sold In Ticketed Out (prodáno v zemi, kde začíná cesta, letenka vystavena v jiné zemi)

**SOTI** – Sold Out Ticketed In (prodáno v jiné zemi, než kde začíná cesta, letenka vystavena v zemi počátku cesty)

**SOTO** – Sold Out Ticketed Out (prodáno a vystaveno v jiné zemi, než začíná cesta)

### 9.5.3. Fare status

Každý uložený fare má status.

Status může být jeden z následujících:

**G (Guaranteed)** - garantovaný fare – je-li letenka vystavena s farem, který má status G, pak za správnost uloženého faru nese odpovědnost Galileo.

**C (Computer generated)** – fare získá status C, je-li v jeho podmínkách omezení týkající se ticketingu (letenka musí být vystavena během několika hodin po rezervaci). Je odpovědností agentury dodržet tyto podmínky ticketingu, za ostatní údaje odpovídá Galileo.

**M (Manual fare)** - fare, který byl do rezervace uložen manuálně, vstupem FQ@fare basis (nebo se jedná o PTA). Manuální fare není garantovaný Galileem.

**A (Private fare)** - rezervace byla oceněna farem, který se na FD zobrazuje jako Private fare. Private fares nejsou garantovány Galileem, odpovědnost za ně nese dopravce.

**P (Private fare)** - private fare byl do rezervace uložen manuálně.

**R (Restored fare)** - fare byl restorován (obnoven), aby mohla být letenka převystavena.

**B (Built fare)** - fare byl do rezervace uložen vyplněním prázdné masky.

**I (Invalid fare)** - neplatný fare (po ocenění rezervace došlo ke změnám itineráře).

**X (Expired fare)** - letenka nebyla vystavena včas, platnost faru vypršela. Rezervaci je třeba v tomto případě znovu ocenit.

Vstup FQ uloží fare do rezervace automaticky pod \*FF:

```
1.1KRAL/JOSEFMR
1. OK 650 Y 10OCT PRGLHR HS1 1250 1350 O TH
2. OK 653 Y 20OCT LHRPRG HS1 0740 1030 O SU
** FILED FARE DATA EXISTS ** *FF
```

Přehled farů uložených v rezervaci lze zobrazit vstupem:

\*FF

```
FQ1 - S1-2 AP 05JAN02 76/AG
P1 KRAL/JOSEFMR G 11JAN02 * CZK 18159
```

G (guaranteed) = status faru, fare je v tomto případě garantován do 11JAN02.

#### 9.5.4. Zobrazení detailů o uloženém faru

Detaily o uloženém faru lze zobrazit vstupem:

\*FF1 (kde 1 je číslo uloženého faru)

```
FQ1 - S1-2 AP 05JAN02 76/AG
P1 KRAL/JOSEFMR G 11JAN02 * CZK 18159
1 [ PRG OK(EH)LON M215.67YPXOK6M OK(EH)PRG M215.67YPXOK6M NUC 431
   [ 34 END ROE37.0692
2 [ FARE CZK15990 TAX 468CZ TAX 183YQ TAX 1069GB TAX 449UB
3 [ TOT CZK18159 SITI
4 [ S1 FB-YPXOK6M B-23K NB-10OCT NA-10OCT
   [ S2 FB-YPXOK6M B-23K NB-20OCT NA-20OCT
5 [ VALID ONLY ON OK
   [ RSTRCTED CHNGES-RFND$
   T S1-2
```

1 – kalkulace faru

2 – fare a jednotlivé taxy

3 – celková cena (total fare) a uvedení typu prodeje

4 – rozpis faru na jednotlivých segmentech (FB = fare basis, B = max. povolená váha zavazadel, NB a NA se týká časové platnosti faru - NB = not valid before, NA = not valid after)

5 – restriktce vztahující se k uloženému faru

### 9.5.5. Ocenění vstupem FQBB

#### **FQBB**

```
*** BEST BUY QUOTATION ***
LOWEST FARE AVAILABLE FOR THIS ITINERARY
*** REBOOK BF SEGMENTS 1T/2T ***
PSGR  QUOTE BASIS      FARE TAXES  TOTAL PSG DES
FQG 1  TSPOK1M        CZK  9290  2169      11459  AD
      GUARANTEED
GRAND TOTAL INCLUDING TAXES *****  CZK    11459 * SITI *
      AD  SUM IDENTIFIED AS UB IS A PASSENGER SERVICE CHARGE
      AD  LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 10OCT02
TO REBOOK ENTER  FQBBK
```

Vstupem FQBB systém nabízí levnější variantu.

K získání nabízené ceny je třeba rezervaci překnihovat do jiných knihovacích tříd (T) vstupem:

#### **FQBBK**

```
*** BEST BUY REBOOK ***
*** REBOOK SUCCESSFUL ***
REBOOKED SEGMENTS 1T/2T
PSGR  FARE TAXES  TOTAL PSG DES
FQG 1  CZK  9290  2169      11459  AD
      GUARANTEED
GRAND TOTAL INCLUDING TAXES *****  CZK    11459 * SITI *
```

Je-li rezervace naknihována správně pro nejlevnější možný fare, např.:

```
1. 1KRAL/JOSEFMR
1. OK 650 T 10OCT PRGLHR HS1 1250 1350 O TH
2. OK 653 T 20OCT LHRPRG HS1 0740 1030 O SU
```

pak je odpověď systému po vstupu **FQBB**:

```
*** BEST BUY QUOTATION ***
LOWEST FARE AVAILABLE FOR THIS ITINERARY
*** NO REBOOK REQUIRED ***
PSGR  QUOTE BASIS      FARE TAXES  TOTAL PSG DES
FQG 1  TSPOK1M        CZK  9290  2169      11459  AD
      GUARANTEED
GRAND TOTAL INCLUDING TAXES *****  CZK    11459 * SITI *
      AD  SUM IDENTIFIED AS UB IS A PASSENGER SERVICE CHARGE
      AD  LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 10OCT02
```

a nejlevnější fare je automaticky uložen do rezervace (netřeba již použít vstup FQBBK).

#### 9.5.6. Ocenění vstupem FQBC

```
1.1.SVOBODA/MAREKMR
1. KL 1356 C 23OCT PRGAMS HS1 1625 1800 O WE
2. KL 1355 C 01NOV AMSPRG HS1 1415 1540 O FR
```

#### FQBC

```
*** BEST BUY COMPARISON QUOTATION ***
LOWEST FARE AVAILABLE AFTER REBOOK
*** REBOOK BF SEGMENTS 1L/2L FOR LOWER FARE ***
PSGR QUOTE BASIS FARE TAXES TOTAL PSG DES
FQG 1 LSXCZ1M CZK 8790 1395 10185 AD
GUARANTEED
GRAND TOTAL INCLUDING TAXES ***** CZK 10185 *SITI*
LOWEST FARE FOR ITINERARY AS BOOKED 28885
PROVIDING A SAVING OF: 18700
AD LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 23OCT02
TO REBOOK ENTER FQBBK
```

Po vstupu FQBC systém nabízí překnihování do třídy T, pro získání výhodnější ceny, která bude nižší o 18.700 Kč, než-li je cena původně naknihované rezervace.

#### 9.5.7. Ocenění vstupem FQBA

```
1.1.SVOBODA/MAREKMR
1. KL 1356 C 23OCT PRGAMS HS1 1625 1800 O WE
2. KL 1355 C 01NOV AMSPRG HS1 1415 1540 O FR
```

#### FQBA

```
*** BEST BUY QUOTATION ***
LOWEST FARE FOR THIS ITINERARY - FOR INFORMATION ONLY
*** BOOK IN 1L/2L ***
PSGR QUOTE BASIS FARE TAXES TOTAL PSG DES
FQG 1 LSXCZ1M CZK 8790 1395 10185 AD
GUARANTEED
GRAND TOTAL INCLUDING TAXES ***** CZK 10185 *SITI*
```

Při použití vstupu nabídne systém knihovací třídy nejlevnějšího možného faru, avšak bez ohledu na availability.

#### 9.5.8. Ocenění vstupem FQA

Vstup FQ ocení rezervaci nejlevnějším aplikovatelným farem. V případě, že je žádoucí rezervaci ocenit dražším farem, lze použít vstup FQA:

Příklad:

```
1.1SVOBODA/MAREKMR
1. KL 1356 C 23OCT PRGAMS HS1 1625 1800 O WE
2. KL 1355 C 01NOV AMSPRG HS1 1415 1540 O FR
```

Vstup FQ by tuto rezervaci ocenil následovně:

```
FQ1 - S1-2                      AP 05JAN02 76/AG
P1 SVOBODA/MAREKMR             G 11JAN02 * CZK 28885
PRG KL(EH)AMS R370.79CBBCZ KL(EH)PRG R370.79CBBCZ NUC 741.58
END ROE37.0692
FARE CZK27490 TAX 468CZ TAX 366YR TAX 174NL TAX 354RN
TAX 33VV TOT CZK28885 STTI
S1 FB-CBBCZ          B-30K
S2 FB-CBBCZ          B-30K
T S1-2
```

Vstup FQA nabídne všechny aplikovatelné fary:

```
PSGRS 1 ADULT
QUOTE BASIS  CONSTR QUOTE STATUS  FARE.CZK
1 Y          M-RT GUARANTEED    33285 SEE BELOW FQG
2 CBBCZ     R-RT GUARANTEED    28885 SEE BELOW FQG
1 LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 23OCT02
2 LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 23OCT02
```

Vstupem FF1 lze do rezervace uložit fare Y, který je vyšší než CBBCZ.

**FF1**

Odpověď systému:

PSGR		FARE	TAXES	TOTAL PSG DES
FQG 1	CZK	31890	1395	33285 AD
GUARANTEED				
GRAND TOTAL INCLUDING TAXES *****		CZK	33285	* SITI *

Zobrazení uloženého faru:

**\*FF1**

FQ1 - S1-2	AP 05JAN02 76/AG
P1 SVOBODA/MAREKMR	G 11JAN02 * CZK 33285
PRG KL(EH)AMS M430.14Y KL(EH)PRG M430.14Y NUC 860.28 END ROE3	
7.0692	
FARE CZK31890 TAX 468CZ TAX 366YR TAX 174NL TAX 354RN	
TAX 33VV TOT CZK33285 SITI	
S1 FB-Y	B-30K
S2 FB-Y	B-30K
T S1-2	

#### 9.5.9. *Ocenění s udáním dopravce*

Zejména při cestě do Ameriky je nutné použít při oceňování rezervace kód dopravce, na kterého bude letenka vystavena (tzv. plating carrier).

Odpověď systému po použití vstupu k ocenění (FQ, FQBB,atd):

**FQ**

PSGR		FARE	TAXES	TOTAL PSG DES
FQG 1-3	CZK	71800	3322	225366 AD
GUARANTEED				
FQG 4	CZK	7179	2215	9394 IN
GUARANTEED				
GRAND TOTAL INCLUDING TAXES *****		CZK	234760	* SITI *
AD	LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 15OCT02			
IN	LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 15OCT02			
US PASSENGER FACILITY CHARGE MAY APPLY				
<b>UNABLE TO FILE - NEED FQ WITH PLATING CARRIER</b>				

V tomto případě je nutné při ocenění použít vstup:

**FQ/CSR** (kde SR je dopravce, na kterého bude letenka vystavena)

### 9.5.10. Oceňování cestujících a segmentů

#### Oceňování cestujících

- **FQ** (ocení všechny cestující na všech segmentech)
- **FQP2** (ocení pouze cestujícího číslo 2)
- **FQP3\*CH** (cestující číslo 3 je dítě. Dítě je nutné vždy oceňovat tímto vstupem, avšak infanta netřeba. Systém pozná, jedná-li se o infanta, nikoliv však jedná-li se o dítě)
- **FQP1.2\*CH** (cestující číslo 1 je dospělý, cestující číslo 2 je dítě)
- **FQ\*ZZ** (cestující v rezervaci je/jsou mládežníci)
- **FQ\*ZS23** (pro cestujícího v rezervaci je použit fare, který je v systému uložen jak pro studenty, tak pro mládežníky. 23 je věk cestujícího)

Tímto způsobem lze specifikovat cestující i ve vstupech FQBB, např.

**FQBBP1.2-3\*CH** (Best Buy pro jednoho dospělého – cestující č. 1 a dvě děti – cestující číslo 2 a 3)

Příklady ocenění:

```
1.1SVOBODA/MAREKMR 2.1SVOBODOVA/TEREZAMRS
3.1SVOBODA/JANMSTR*DOB15MAR96
4.1/1SVOBODOVA/JANAMISS*DOB1JAN01
1. SR 443 Y 15OCT PRGZRH HS3 1155 1310 O TU
2. SR 112 Y 15OCT ZRHEWR HS3 1625 1915 O TU
3. SR 101 Y 25OCT JFKZRH HS3 1815 #0800 O FR
4. SR 442 Y 26OCT ZRHPRG HS3 0955 1110 O SA
```

**FQP1/CSR** (ocení cestujícího číslo 1, plating carrier bude SR)

```
PSGR          FARE  TAXES  TOTAL PSG DES
FQG 1    CZK  71800  3432    75232  AD
  GUARANTEED
GRAND TOTAL INCLUDING TAXES ***** CZK  75232 * SITI *
AD  LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 15OCT02
```

**\*FF**

```
FQ1 - S1-4          AP 05JAN02 76/AG
P1 SVOBODA/MAREKMR  G 11JAN02 * CZK  75232
```

Pod \*FF je uložen pouze fare pro cestujícího číslo 1.

**FQP1-2.3\*CH.4/CSR** (cestující 1 a 2 jsou dospělí, cestující 3 je dítě a cestující 4 je infant)

PSGR		FARE	TAXES	TOTAL PSG DES
<b>FQG 1-2</b>	<b>CZK</b>	<b>71800</b>	<b>3322</b>	<b>150244 AD</b>
	GUARANTEED			
<b>FQG 3</b>	<b>CZK</b>	<b>53850</b>	<b>3322</b>	<b>57172 CH</b>
	GUARANTEED			
<b>FQG 4</b>	<b>CZK</b>	<b>7179</b>	<b>2215</b>	<b>9394 IN</b>
	GUARANTEED			
GRAND TOTAL INCLUDING TAXES ***** CZK 216810 *SITI*				
AD	LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 15OCT02			
CH	LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 15OCT02			
IN	LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 15OCT02			
US PASSENGER FACILITY CHARGE MAY APPLY				

**\*FF**

FQ1 - S1-4	AP 05JAN02 76/AG
P1 SVOBODA/MAREKMR	G 11JAN02 * CZK 75232
P2 SVOBODOVA/TEREZAMRS	G 11JAN02 * CZK 75232
P3 SVOBODA/JANMSTR	-CH G 11JAN02 * CZK 57282
P4 SVOBODOVA/JANAMISS	-IN G 11JAN02 * CZK 9394

Pod \*FF je uložen jeden fare pro všechny cestující.

### Oceňování segmentů

- **FQS3-5** (ocení segmenty 3 až 5 pro všechny cestující v rezervaci)

- **FQBBS2.5** (ocení segmenty 2 a 5 pro všechny cestující v rezervaci)

Příklad:

1.1SVOBODA/MAREKMR						
1.	SR	443	Y	15OCT	PRGZRH	HS1 1155 1310 ○ TU
2.	SR	112	Y	15OCT	ZRHEWR	HS1 1625 1915 ○ TU
3.	SR	101	Y	25OCT	JFKZRH	HS1 1815 #0800 ○ FR
4.	SR	442	Y	26OCT	ZRHPRG	HS1 0955 1110 ○ SA

**FQBB1.4/CSR** (ocení segmenty 1 a 4)

```
*** BEST BUY QUOTATION ***
LOWEST FARE AVAILABLE FOR THIS ITINERARY
*** REBOOK BF SEGMENTS 1B/4B ***
PSGR QUOTE BASIS FARE TAXES TOTAL PSG DES
FQC 1 BSX1MCZ CZK 8990 1341 10331 AD
GRAND TOTAL INCLUDING TAXES ***** CZK 10331 * SITI *
AD LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 05JAN02
AD PAYMENT AND TICKETING MUST BE MADE WITHIN 12 HRS
OF RES
TO REBOOK ENTER FQBBK.
```

Po překnihování segmentů 1 a 4 je třeba dále použít vstup FQBBK.

Kombinace oceňování cestujících a segmentů

**FQP1-3/S2.4** (ocení cestující 1,2,3 na segmentech 2 a 4)

Příklad:

```
1.1SVOBODA/MAREKMR 2.1SVOBODOVA/TEREZAMRS
3.1SVOBODA/JANMSTR*DOB15MAR96
4.I1SVOBODOVA/JANAMISS*DOB1JAN01
1. SR 443 Y 15OCT PRGZRH HS3 1155 1310 O TU
2. SR 112 Y 15OCT ZRHEWR HS3 1625 1915 O TU
3. SR 101 Y 25OCT JFKZRH HS3 1815 #0800 O FR
4. SR 442 Y 26OCT ZRHPRG HS3 0955 1110 O SA
```

**FQS1.4/P1-2.3\*CH.4/CSR** (cestující 1 a 2 jsou dospělí, cestující 3 je dítě a cestující 4 je infant, ocenění na segmentech 1 a 4)

**\*FF**

```
FQ1 - S1.4 AP 05JAN02 76/AG
P1 SVOBODA/MAREKMR G 06JAN02 * CZK 23031
P2 SVOBODOVA/TEREZAMRS G 06JAN02 * CZK 23031
P3 SVOBODA/JANMSTR -CH G 06JAN02 * CZK 15873
P4 SVOBODOVA/JANAMISS -IN G 06JAN02 * CZK 2535
```

### 9.5.11. Manuální oceňování

Fare lze do rezervace uložit, i když nejsou splněny všechny podmínky jeho aplikovatelnosti na danou rezervaci.

**FQ@BSX1MCZ** (kde BSX1MCZ je fare basis)

Příklad:

Rezervace pro pana Suchého:

```
1.1SUCHY/KARELMR
1. SR 447 B 25SEP PRGZRH HS1 0735 0850 O WE
2. SR 442 B 28SEP ZRHPRG HS1 0955 1110 O SA
```

agentura chce jeho rezervaci ocenit farem BSX1MCZ z Fare Dispaye:

**FD20SEPZRH/SR**

```
FDPRGZRH20SEP/SR
PRG-ZRH FRI-20SEP02 SR
MPM 381 EH
ADULT FARES *SHORT FD*
IT/ZZ/SD/DT FARES MAY ALSO EXIST
CX FARE FARE C AP MIN/ SEASONS..... MR GI DT
CZK BASIS MAX
1 SR 8990R BSX1MCZ B + SU/1M M EH
```

**FQ**

odpověď systému po vstupu FQ je:

```
UNABLE TO FARE QUOTE - FAILED RULES VALIDATION
FLIGHT DATE DEP ARR (DEP. CTY)

1 SR 447 B 25SEP207350850 PRG
2 SR 442 B 28SEP209551110 ZRH
3 PRG
```

protože nejsou splněny všechny podmínky pro použití fare BSX1MCZ.

Fare BSX1MCZ lze přesto do rezervace uložit vstupem:

## FQ@BSX1MCZ

PSGR	FARE	TAXES	TOTAL	PSG	DES
FQM 1	CZK	8990	1341	10331	AD
GRAND TOTAL INCLUDING TAXES ***** CZK 10331 * SITI *					
AD	LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 05JAN02				
AD	PAYMENT AND TICKETING MUST BE MADE WITHIN 12 HRS OF RES				
<b>THE FOLLOWING RULES FOR FARE BASIS BSX1MCZ</b>					
<b>-MINIMUM STAY FAILURE</b>					
<b>THE FOLLOWING RULES FOR FARE BASIS BSX1MCZ</b>					
<b>-MINIMUM STAY FAILURE</b>					
FARE BASIS CODE MODIFIED FARE					

Status faru však bude M (došlo k „manuálnímu ocenění“):

FQ1 - S1-2	AP 05JAN02 76/AG
FARE BASIS CODE MODIFIED FARE	
P1 SUCHY/KARELMR	M CZK 10331

Manuálně lze oceňovat i jednotlivé cestující a segmenty.

Příklady vstupů:

**FQ1.2\*CH@BLXAP** (uloží fare BLXAP pro cestujícího č.1, který je dospělý a pro cestujícího č.2, který je dítě)

**FQS1-4@KHPX17** (uloží fare KHPX17 pro všechny cestující na segmenty 1 až 4)

**FQS1-2@HHEE1Y/S3-4@KHPX17** (uloží fare HHEE1Y na segmenty 1-2 a fare KHPX17 na segmenty 3-4)

**FQS1-3.5/@TLSXCZ3** (uloží fare TLSXCZ3 na segmenty 1-3 a 5)

### 9.5.12. Ocenění PTA

PTA (Prepaid Ticket Advice) je letenka, která je prodána v určité zemi, ale vystavena v zemi jiné.

Takovouto rezervaci je třeba ocenit vstupem:

**FQ.PRGVIE** (kde PRG je místo prodeje a VIE je místo vystavení letenky).

Každý vstup pro ocenění (FQ, FQBBK, FQ@fare basis, FQ.PRGVIE, atd) uloží do rezervace pod \*FF další fare.

#### 9.5.13. Další vstupy

**FQT** ocení rezervaci, jako by byla naknihována dnes

**FQ.T11MAR** ocení rezervaci, která bude tiketována 11MAR

**FQ/OB3** ocení rezervaci s otočným bodem na segmentu číslo 3

#### 9.5.14. Práce s uloženým farem

##### Zrušení uloženého faru z rezervace

Uložený fare lze z rezervace zrušit vstupem:

**FX1** (kde 1 je číslo uloženého faru) zruší uložený fare č.1 pro všechny cestující

**FX1P2-4** zruší z uloženého faru č.1 fare pro cestující 2-4.

##### Restorování (obnovení) faru

Je-li nutné znovu vystavit letenku, která již jednou vystavena byla, musí být nejprve restorován uložený fare vstupem:

**FF2@R** (kde 2 je číslo uloženého faru) obnoví fare č.2 pro všechny cestující.

**FF2P1.4@R** obnoví fare č.2 pro cestující 1 a 4.

##### Neplatnost faru (Invalid fare)

Byl-li do rezervace uložen fare, pak některá z následujících změn v rezervaci jej může změnit na neplatný (se statusem I):

- změna segmentu
- změna jména některého z cestujících
- separace (rozdělení) rezervace

Vstupy k oceňování lze najít na **H/FQ**.

## 9.6. Fare Quote Planner (vyhledávání farů)

Fare Quote Planner (FQP) slouží k vyhledávání ceny odpovídající požadavkům klienta.

### FQPPRGSINPRG

1	2	3	4
*	FARE (CZK) *	PSGR DESC	* TAX INFO
01 F	245365	AD	INCL TAX
02 C	149007	AD	INCL TAX
03 Y	127141	AD	INCL TAX
04 YHEE6M	55294	AD	INCL TAX
05 YHPX3M	47577	AD	INCL TAX
* LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 06JAN02			
5	05 E CHNG-REF PENALTY APPLY		
	05 CONFIRMED RESERVATION REQUIRED		
	* SELECTION OF CARRIERS MAY VARY FARE		

1 – knihovací třída

2 – částka faru

3 – typ cestujícího

4 – informace o taxách (INCL TAX – částka faru zahrnuje taxy)

5 – upozornění na některé podmínky farů (05 – podmínky se vztahují k faru číslo 5)

Kombinace farů se na FQP zobrazuje následovně:

07 MSS1M70+B+ 14919 AD INCL TAX

Odlet z Prahy do Londýna 13.listopadu s ČSA, cestující pak pokračuje 20.listopadu do Singaporu s British Airways:

**FQPPRG13NOV+OKLHR20NOV+BASIN**

Odlet z Prahy do Londýna 12.září, návrat 30.září, celá cesta s British Airways:

**FQPPRG12SEPLHR30SEPPRG+BA**

Cestující preferuje knihovací třídu C pro svoji cestu z PRG do MAD:

**FQPPRG02OCT.C+OKMAD**

Specifikace typu cestujícího:

**FQPPRGLIS\*CH**

Vyloučení farů s omezujícími podmínkami:

typy podmínek:

- NM – minimum stay
- NX – maximum stay
- MM – minimum stay nebo maximum stay

Vyloučení farů s omezením délky pobytu (jak minimum stay, tak maximum stay – MM):

**FQPPRG20JUNJFK30JUNPRG/MM**

Prodej a vystavení letenky ve FRA:

**FQPPRG10AUGFRA+LH.FRA**

Prodej ve FRA a vystavení letenky v PRG:

**FQPPRG10AUGFRA+LH.FRAPRG**

Vyznačení transféru:

Cesta z PRG do SIN s přestupem (transférem) v LHR:

**FQPPRGX-LHRSIN**

(transfěr je přerušení cesty na dobu kratší než 24 hodin)

Vyznačení neletěného úseku (surface):

Cestující letí z PRG do PAR, z PAR do NCE volí jiný druh dopravy a z NCE letí zpět do PRG:

**FQPPRGPAR--NCEPRG**

Označení data ticketingu:

**FQPPRG1JUNJFK.T20MAR**

Kombinování vstupů:

**FQPPRG1JUL+OKX-LHR+BAJFK--CHI20JUL+BAX-LHR+OKPRG/CBA**

Čím více informací je do vstupu FQP zadáno, tím je vyhledání přesnější.

Při vyhledávání nejlevnějšího faru pomocí FQP musí být udán kód dopravce.

Při cestě do Ameriky je třeba uvést dopravce, na kterého bude letenka vystavena (/CBA).

Vstupy, které lze použít po zobrazení FQP:

Nebyl-li po zobrazení FQP použit vstup I (ignore), pak lze FQP znovu zobrazit vstupem:

**FQP\***

Zobrazení detailů o faru z FQP:

Příklad:

**FQPPRG12SEPLHR30SEPPRG+BA**

*	FARE (CZK)	* PSGR	DESC	* TAX	INFO
01	CRT	36769	AD	INCL	TAX
02	YBBRT	33569	AD	INCL	TAX
03	D2RT	32769	AD	INCL	TAX
04	YBART	30769	AD	INCL	TAX
05	YEE6M	26469	AD	INCL	TAX
06	BPX70	18269	AD	INCL	TAX
07	MSS1M70+B+	14919	AD	INCL	TAX
08	KSX3M70	14569	AD	INCL	TAX
09	MSS1M70	11569	AD	INCL	TAX

**FQP\*9** (kde 9 je číslo vybraného faru)

*	FARE (CZK)	* PSGR	DESC	* TAX	INFO
09	MSS1M70	11569	AD	INCL	TAX
1	PRG BA(EH)LON R125.30MSS1M70 BA(EH)PRG R125.30MSS1M70 NUC 250.6 0 END ROE37.0692				
2	FARE CZK	9290			SITI
	TAX CZK	468CZ	293YQ	1069GB	449UB
	TOTAL CZK	11569			
3	PRG LHR MSS1M70 AD NVB12SEP NVA12SEP M 23K PRG MSS1M70 AD NVB30SEP NVA30SEP M 23K TAX CZK 468CZ 293YQ 1069GB 449UB TOTAL CZK 11569				
4	E VALID ONLY ON BA E FARE RESTRCTNS APPLY E NON-REF SUM IDENTIFIED AS UB IS A PASSENGER SERVICE CHARGE AIRPORT FARES EXIST LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 12SEP02 CONFIRMED RESERVATION REQUIRED				

- 1 – kalkulace faru
- 2 – částka faru, taxi a celková částka
- 3 – detaily faru
- 4 – vybrané podmínky faru

Další způsob zobrazení detailů o faru z FQP:

**FQL9** (kde 9 je číslo vybraného faru)

```

QUOTE 9 PSGR 1 AD - SITI
1 BA M 12SEP2 PRG
2 BA M 30SEP2 LHR R
2A MSS1M70 **NUC 125.30 (EH)BA
3 PRG R
3A MSS1M70 **NUC 125.30 (EH)BA
3B TOTAL **NUC 250.60
3C TAX 468 CZ 293 YQ
3D TAX 1069 GB 449 UB
3E*FARE*CZK 9290 TOTAL CZK 11569
E VALID ONLY ON BA
E FARE RESTRCTNS APPLY
E NON-REF
SUM IDENTIFIED AS UB IS A PASSENGER SERVICE CHARGE
AIRPORT FARES EXIST
LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 12SEP02
CONFIRMED RESERVATION REQUIRED
01 NVB12SEP/NVA12SEP
02 NVB30SEP/NVA30SEP
BAGGAGE ALLOWANCE: 23K

```

Zobrazení podmínek faru:

**FQN9** (kde 9 je číslo vybraného faru)

```

QUOTE 09

FARE COMPONENT BASIS
1 PRG-LHR MSS1M70 ROUTES APPLY
2 LHR-PRG MSS1M70 ROUTES APPLY

```

Zobrazení textu podmínek faru:

- a) seznam paragrafů

**FN1** (kde 1 je číslo komponentu)

```

QUOTE 09
01 PRG-LHR TH-12SEP2 BA NUC 125.30 MSS1M70
 1. APPLICATION 4. FARES 5. CHILD/INF 6. MIN STAY
 8. MAX STAY 10. STOPOVER 11. ROUTING 12. COMBINATION
14. RES/TKT 17. TKT ENTRIES 18. RERTE/VOL 19. RERTE/INVOL
20. REFUNDS 24. TOUR CON 25. AGENT DISC 90. OTHER

```

b) zobrazení textu vybraných paragrafů

**FN1/P5.14** (kde 1 je číslo komponentu a 5,14 jsou čísla vybraných paragrafů)

c) zobrazení textu všech paragrafů najednou

**FN1/ALL**

### 9.7. Informace o taxách

Informace o taxách vybíraných v jednotlivých zemích lze najít na následujících stránkách:

**FTAX** - seznam zemí a jejich kódů

**FTAX-GB** - informace o taxách vybíraných ve Velké Británii (GB)

```

FTAX-GB

COUNTRY:          UNITED KINGDOM
NAME OF TAX       AIR PASSENGERS DUTY
TAX CODE:         GB

DOMESTIC TRAVEL
GBP 10.00 - STANDARD RATE
GBP 5.00 - APPLICABLE FOR TRAVEL IN THE LOWEST CLASS
              OF SERVICE
)

```

### PFC (Passenger Facility Charge)

PFC je taxa vybíraná při cestě do/z Ameriky.

**FTAX\*PFC-US** - informace o způsobu vybírání PFC taxy pro daného dopravce ( kde US je kód dopravce)

U.S. PASSENGER FACILITIES CHARGES  
COLLECTION METHOD FOR CARRIER US

FOR INTERNATIONAL TRAVEL TO AND FROM THE U.S.  
WHEN PURCHASED OUTSIDE THE U.S.

EFFECTIVE DATE: 01JUN92      DISCONTINUE DATE: OPEN  
COLLECT AT TIME OF TICKET ISSUANCE FOR THE U.S. DEPARTURE  
GATEWAY ONLY

Informace o PFC taxe vybírané na daném letišti:

**FTAX\*PFC-DEN** (kde DEN je kód letiště)

U.S. PASSENGER FACILITIES CHARGES  
CITY: DEN                      AIRPORT: DEN  
CO-TERMINALS:  
19MAY92 - OPEN : APA BFK  
EFFECTIVE DATE: 01APR01   DISCONTINUE DATE: 01SEP30  
AMOUNT: USD   4.50