

Guaranteed Sell – místo je dopravcem drženo až po uzavření rezervace. Dopravce neposílá vendor locator do rezervace (např. CONDOR FLUGDIENST GMBH – DE)

Sell and Report – místo je dopravcem drženo až po uzavření rezervace, dopravce má právo rezervaci do 12 hodin od jejího naknihování odmítnout. Dopravce neposílá do rezervace vendor locator (např. JUGOSLOVENSKI AEROTRANSPORT – JU)

Informace o tom, který druh prodeje jednotliví dopravci používají, lze najít na stránkách 12-17 v kapitole **GC*200**.

Místo je knihováno pro dospělé cestující a děti, infanti rezervaci sedadla nemají.

Prodej míst na letech s přestupem

Při prodeji míst na letech s přestupem nutno prodat místa na celou cestu najednou:

N1C3Y4 (pokud se knihovací třídy na jednotlivých letech liší)

nebo

N1C3* (pokud cestující cestuje v té samé knihovací třídě na všech letech, v tomto případě v třídě C) – odpovídá vstupu N1C3C4

Příklad:

A12OCTPRGBKK*OK

```
SAT 12OCT02 PRAGUE /BANGKOK *OE
1 PRG CDG 13:0 1450 @OK<760 C2 D2 Y4 M4 B4 T4 L4 Q4 V4 757 B
2 BKE 1900#1.145 AF 162 F6 F3 A2 J9 C9 D9 E8 Y9 K9 E9#3<3*C
3 PRG CDG 1020 1200 OK 764 C2 D2 E4 Y4 M4 B/ T4 E4 L4 Q/ 4734 B
4 BKE 1900#1.145 AF 162 F6 F3 A2 J9 C9 D9 E8 Y9 K9 E9#3/ 3*C
5 PRG VIE 1155 1255 @OK5610 C2 D2 Z< Y4 M< B4 T4 E< L4 Q4#DH4 B
6 BKE 1410#0530 BR 62 C1 N2 Y7 L7 V7 R2 C2 K7 T7 B7#M11 B
7 PRG AMS 1710 1835 OE 618 C2 D2 E4 Y4 M4 B/ T4 E4 L/ Q4#735 B
8 BKE 1945#11.35 KL 877 J7 C0 E0 S7 B7 M7 HC QC VC 74M*C
AMP*OK.
```

N1C3Y4

```
1. OK 764 C 12OCT PRGCDG HS1 1020 1200 C SA
2. AF 162 Y 12OCT CDGBKK HS1 1900 #1.145 C SA
```

Prodej míst na čekací listinu

Čekací listina je používána pro lety/knihovací třídy, které jsou již plné. Před odletem může dojít ke zrušení rezervace některých míst, která jsou pak potvrzena cestujícím na čekací listině. Jakmile je cestujícímu na čekací listině místo potvrzeno, dopravce změni status v rezervaci, čímž informuje cestovní kancelář o této změně (rezervace s těmito změnami jsou automaticky posílány na Queue dané cestovní kanceláře).

Prodejní vstup se neliší od výše uvedeného.

Příklad

A08JANBKK*OS

```
TJE TRANC2 PRAGUE  BANGKOK                *OS
1 PRG VIE 1820 1915 @OS5710 J9 C9 D9 Y0 M0 L0 H0 E0 G0 BC#DH4 B
2   BKK 2315#1535 @OS3025 J5 C5 D5 Y0 M0 L0 H0 E0 G0 BC#763 E
3 PRG VIE 1730 1830 @OS9266 J2 C2 D1 Y1 M0 L0 H0 E0 G0 BC#A73 B
4   BKK 2315#1535 @OS3025 J5 C5 D5 Y0 M0 L0 H0 E0 G0 BC#763 E
5 PRG VIE 1820 1915 @OS5710 J9 C9 D9 Y0 M0 L0 H0 E0 G0 BC#DH4 B
6   BKK 2315#1535 @TG7203 F2 A2 C4 D4 Y0 B0 M0 E0 Q0 VC#763 B
ALP*OS -
```

N1Y1*

```
1 OS 5710 Y 08JAN PRGVIE LL: 1820 1915      TU
*NOTE WAITLIST ONLY PRG TO VIE*
2 OS 3025 Y 08JAN WIEBKK LL: 2315 # 1535    TU
*NOTE WAITLIST ONLY VIE TO BKK*
```

4.2. Pasivní segmenty

Pasivní segment AK - je segment, který dopravce ve svém systému nevidí (kromě dopravců uvedených na GC*200/27), segmentu není přiděleno místo..

Pasivní segment BK – je segment, který dopravce ve svém systému vidí, avšak segmentu není přiděleno místo.

Pasivní segmenty by měly být z rezervace rušeny pouze vstupem @1XK (kde 1 je číslo segmentu).

Příklad prodeje pasivního segmentu:

A15MARLON*OK

```
FEI 15MAR02 PRAGUE /LONDON AREA *OE  
NO MORE LATER FLTS 15MAR PRG LON  
1 PRG STN 0725 0815 OK 654 C2 D2 Z1 Y1 M1 B1 T1 E1 L / Q1#735 B  
2 PRG STN 1150 1240 OK 658 C2 D2 Z1 Y1 M1 B1 T1 E1 L / Q1#735 B  
3 PRG LHR 1250 1350 OK 650 C2 D2 Z1 Y1 M1 B1 T1 E1 L / Q1#735 B  
4 PRG LHR 1905 2005 OK 652 C2 D2 Z1 Y1 M1 B1 T1 E1 L / Q1#735 B
```

N2C4AK (prodej pasivního segmentu BK vstupem: N2C4BK)

```
(1. OK 652 C 15MAR PRG LHR AK2 1905 2005 BK)
```

4.3. Open segment

Open segment je rezervace letu bez uvedení data.

Základní vstup:

0KLOPENCPRGAMSNO1

```
(1. KLOPENC PRGAMSNO1)
```

Open segment s vyznačením transferu

0KLOPENCPRGAMSNO1/X

```
(1. KLOPENC PRGAMSNO1 X)
```

Open segment s předpokládaným datem návratu

Do open segmentu nutno vložit předpokládané návratu v případě, že aplikovaný fare obsahuje podmínku minimální doby pobytu.

0KLOPENC20SEPAMSPRGNO1

```
(1. KLOPENC 20SEP AMSPRGNO1)
```

4.4. Přímý prodej

Přímý prodej je rezervace letu bez předchozího zobrazení availability.

OKL1352YPRGAMSNN1

```
1 OKL 1352 Y PRGAMSNN1 110 1255 SU
```

Vstupy pro prodej lze najít na **H/SELL**

4.5. Prodej s garantovanou platbou

Dopracovníci, kteří nejsou zapojeni do zúčtovacího systému BSP nebo neumožňují vystavování letenek přes rezervační systémy, vyžadují rezervaci s garancí kreditní kartou.

Jedná se o následující dopravce:

- E2 – RIO GRANDE AIR
- TV – VIRGIN EXPRESS
- B6 – JETBLUE
- I9 – INDIGO LLC
- BH – HAWKAIR AVIATION
- QD – AIR CLASS LINEAS AEREAS

Příklad:

```
MON 10/11/12 NEW YORK JFK/MIAMI 100000 10/23/59 G*G*G*G*
1 JFK FLL 0715 1005 B6 17 YA KCHA QA BA LA AC VC 320
2 JFK FLL 0710 1110 B6 25 YA KCHA QA BA LA AC VC 320
3 JFK PBI 0715 1100 B6 27 YA KCHA QA BA LA AC VC 320
4 JFK FLL 0925 1215 B6 39 YA KCHA QA BA LA AC VC 320
5 JFK FLL 1045 1335 B6 1 YA KCHA QA BA LA AC VC 320
6 JFK FLL 1305 1555 B6 69 YA KCHA QA BA LA AC VC 320
7 JFK PBI 1315 1555 B6 31 YA KCHA QA BA LA AC VC 320
8 JFK FLL 1520 1915 B6 9 YA KCHA QA BA LA AC VC 320
```

N1Y1

```
1 B6 2 Y 10/11/12 JFK FLL 1005 1005 MO
DEPARTS JFK TERMINAL 5 - ARRIVES FLL TERMINAL 1
B6 REQUIRES SSR GUAR (GC*200/4) - DO NOT TICKET SEGMENT
```

Před uzavřením rezervace je nutno vložit informaci o garanci kreditní kartou:

SI.SSRGUARB6NN1VI37390000000000/D0303/NOVAK KAREL

kde SI.SSRGUAR je vstup, B6 kód dopravce, VI37390000000000 číslo kreditní karty, D0303 datum vypršení platnosti karty, NOVAK KAREL jméno držitele kreditní karty.

KL - dopravce potvrzuje místo z čekací listiny

NO – dopravce zamítá rezervaci

TK – dopravce oznamuje změnu časů na potvrzených segmentech

TL – dopravce oznamuje změnu časů na segmentech, které jsou na čekací listině

TN – dopravce oznamuje změnu časů na segmentech, které jsou vyžádány

UC – dopravce nemůže potvrdit let, čekací listina je uzavřená. Segment by měl být zrušen.

UN – dopravce oznamuje, že požadovaný let/třída není k dispozici. Segment by měl být zrušen.

US – segment byl prodán jako Sell and Report, dopravce nemůže místo potvrdit a cestující je na čekací listině.

UU – dopravce nemůže místo potvrdit, cestující je na čekací listině.

RR – rekonfirmace

Změny status kódů agenturou:

Status v rezervaci od dopravce	Popis statusu	Změnit na status
KK	potvrzeno z „vyžádání“	HK
KL	potvrzeno z „čekací listiny“	HK
NO	zamítnutí (let pravděpodobně neoperuje)	XK
TK	změna času na potvrzeném letu	HK
TL	změna času na letu na čekací listině	HL
TN	změna času na letu „na vyžádání“	HN
UC	zamítnutí (např. let byl „na vyžádání“ a nyní je třída zavřena)	XK
UN	doprovce nemůže let potvrdit	XK
US	dříve „na vyžádání“, nyní je na čekací listině	HL
UU	na čekací listině	HL

Pasivní zrušení segmentu

Změnou statusu na XK dojde ke zrušení segmentu z rezervace, aniž by byla zpráva o zrušení vyslána dopravci. Je třeba použít v případě, že segment nebyl dopravcem nikdy potvrzen (AK segment). Lze použít v případě, pokud se v systému dopravce zobrazují správné informace, ale agentura potřebuje z rezervace v Galileu odstranit segmenty, aby se informace jak v systému dopravce tak v Galileu shodovaly.

Např.

@1-2XK zruší z rezervace v Galileu segmenty 1 a 2, přičemž nedojde k žádnému zásahu do rezervace v systému dopravce.

Seznam dopravců, u kterých lze Passive Cancellation použít lze najít na: **GC*200/27**.

Informace o jednotlivých status kódech lze najít na **H/BC**.

4.7. Married Segments (vázané segmenty)

Mnoho leteckých společností v současné době používá Yield Management Systém k dosažení maximálního vytížení linek. Stává se, že některé třídy či lety mohou být knihovány pouze jako součást určité cesty, nelze je knihovat samostatně.

Takto rezervované lety se nazývají „Married Segments“ a jsou v rezervaci označeny čísly na konci jednotlivých segmentů.

Příklad:

1.	EE	1234	Y	15JUL	LHRBOS	HK3	0620	0712	TU	1
2.	EE	123	Y	15JUL	BOSSLC	HK3	0940	1102	TU	1
3.	ZZ	12	Y	15JUL	SLCSFO	FR3	1215	1445	TU	1
4.	ZZ	987	Y	20JUL	SFO LAS	FR3	100	1345	SU	2
5.	ZZ	67	Y	20JUL	LASCON	HK3	1500	1613	SU	2

kde lety na segmentech 1-3 je třeba knihovat dohromady.

Ve výše uvedeném příkladu byly lety na segmentech 1-3 prodány z availability A15JULLHRSFO*ZZ vstupem N3Y1*. Tyto lety nebylo možno knihovat z jednotlivých availabilit: A15JULLHRBOS*ZZ, A15JULBOSSLC*ZZ a A15JULSLCSFO*ZZ.

Totéž platí pro lety na segmentech 4-5.

Takto naknihované lety mohou být oceňovány, měněny a rušeny pouze dohromady.

Podrobné informace lze najít na **GC*200/30**.